

# PETICE

## za zastavení plánované devastace životního prostředí stavbou a provozem Silničního okruhu kolem Prahy – stavby 511 Běchovice – dálnice D1

### Adresát:

Prezident ČR, Vláda ČR, Poslanecká sněmovna ČR, Senát ČR, ministr životního prostředí ČR, ministr pro místní rozvoj ČR, ministr dopravy ČR, primátor Hlavního města Prahy, ombudsman ČR, hejtman Středočeského kraje

### Na vědomí:

Ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR, ředitel České televize, ředitel Televize NOVA, ředitel Televize Prima, Česká tisková kancelář, vydavatelé celostátního tisku

**My, občané České republiky, využívající svého Ústavou a zákonem daného petičního práva, se obracíme na zmíněné instituce se žádostí o pomoc, vedení obavou o osud obyvatel, kteří budou zasaženi výstavbou a provozem stavby 511 Běchovice – dálnice D1 Silničního okruhu kolem Prahy. Žádáme změnu projektu uvedené stavby, aby se minimalizoval dopad její realizace a budoucího provozu na okolní obce a životní prostředí.**

Investor stavby, Ředitelství silnic a dálnic ČR ve spolupráci s projektantem stavby, naprosto nedbajíce ústavního práva občanů na příznivé životní prostředí, připravují realizaci a provoz stavby 511 Běchovice – dálnice D1 (dále jen „stavba 511“) jako součásti Silničního okruhu kolem Prahy způsobem, který závažně zasáhne tyto i budoucí generace. Stavba v navrhované podobě by se stala neodstranitelnou chybou. Způsobila by trvalou a výraznou degradaci zasaženého území, zhoršení kvality bydlení a poškození zdraví obyvatelstva v dotčených územích.

**Žádáme představitele zodpovědných ministerstev a Magistrátu hl. m. Prahy a dále hejtmana Středočeského kraje, aby iniciovali a prosazovali změnu dosavadní podoby projektu stavby 511 tak,**

- aby bylo silniční těleso stavby 511 zapuštěno do hlubokých terénních zářezů na všech úsecích, dotýkajících se obytných sídel, s cílem maximálně odstínit důsledky dopravního provozu vůči okolí (zejména hluk, smog, prašnost),

- aby mosty, které budou součástí stavby 511, byly sníženy a zkráceny; aby nevznikla žádná mostní stavba, výrazně dominující okolní krajině a dosahující velikostních parametrů Nuselského mostu, jak je nyní naplánováno,
- aby byly vystavěny dostatečně vysoké protihlukové stěny nebo kapotáž silničního tělesa stavby 511 všude tam, kde by zářez do terénu neplnil dostatečně svůj účel, tzn. zejména na mostech a v otevřené krajině,
- aby stavba 511 logicky a účelně navazovala na dosavadní silniční síť bez vzniku další zátěže pro obyvatelstvo a životní prostředí,
- aby před započítáním realizace stavby 511 byly osázeny a trvale udržovány funkční pásy vzrostlé zeleně v dostatečné šířce, zejména všude tam, kde se trasa stavby 511 dotýká obytných sídel.

Současně apelujeme na prezidenta ČR, Vládu ČR, poslance Poslanecké sněmovny a senátory, ministra pro místní rozvoj, ministra životního prostředí, ministra kultury, ombudsmana, další instituce a média: Podpořte naše snahy o vyloučení a zmírnění negativních dopadů plánované stavby 511 tak, aby mohla být bez dalších problémů realizována, aby budoucí provoz na této části silničního okruhu nepoškozoval zdraví, majetek a životní prostředí obyvatel v okolí!

Tato petice byla vystavena dne 21. března 2007

